

# 16 finalister klara för Bussförar-SM 2019

**Den 9 september 2019**, gör 16 finalister upp om titeln Sveriges Bästa Bussförare. Finalen genomförs på Gillingebanan, strax norr om Stockholm. Bussförar-SM arrangeras för att uppmärksamma bussförarna och visa hur viktig deras kompetens är.

Bussförar-SM 2019 genomförs i två delar. Kvalificeringen sker genom ett internetbaserat prov som funnits tillgängligt sedan den 25 mars via sajten [www.bussforar-sm.se](http://www.bussforar-sm.se). När kvalificeringsdelen stängde den 21 juni hade **501 stycken tävlande** (att jämföra med 448 tävlande 2018) genomfört provet. De 16 bussförare med högst poäng, kallas nu till finalen måndagen den 9 september, för att delta i omfattande praktiska prov med halkbana, manöverkörning, sparsam körning och katastrofövning. Finaltävlingen genomförs på Gillingebanan strax norr Stockholm och parallellt med finaltävlingen arrangeras en bransch- och informationsdag med **Arbetsförmedlingen**.

**De 16 finalisterna är** (i bokstavsordning):

<b>Namn</b>	<b>Företag</b>	<b>Garage/depå</b>
<b>Abdul Husein</b>	Keolis	Grimbo
<b>Anders Norell Bergendahl</b>	Keolis	Stockholm
<b>Carl Eric Ericsson</b>	Barks Buss, Finspång / Nobina, Uppsala	Uppsala
<b>Denny Bauer</b>	Björks Buss	Västerås
<b>Erik Lindgren</b>	KR Trafik	Umeå
<b>Håkan Lesser</b>	Björks Buss	Ludvika
<b>Jacob Kone</b>	Transdev	Norrköping
<b>Lyes Ramdani</b>	Transdev	Eskilstuna
<b>Mats Udenius</b>	VS & Perssons Bussar	Söderhamn
<b>Misdilli Kiran</b>	Keolis	Hornsberg
<b>Per Hedlund</b>	VY	Valskog
<b>Robert Johansson</b>	Björks Buss	Västerås
<b>Stefan Strand</b>	Lindbergs Buss	Örebro
<b>Susanne Karlsson</b>	Nobina	Varberg
<b>Tesfaldet Bokre</b>	Keolis	Hornsberg
<b>Veronica Mattsson</b>	Gamla Upsala Buss	GUB Uppsala

Varje år genomförs mer än 1 miljard resor inom kollektivtrafiken. En av de viktigaste yrkesgrupperna inom området är bussföraren som har en nyckelroll för att resan ska bli behaglig och säker. Förarna är företagets ansikte utåt och det är viktigt att som förare vara serviceinriktad, representativ och att ha ett bra kundbemötande. Som

bussförare ska man kunna köra fordonet mjukt och säkert, ekonomiskt och riskmedvetet och man ska kunna manövrera fordonet i trånga trafikmiljöer. Som bussförare är det även viktigt att vara kvalitets- och miljömedveten och att kunna hantera konfliktsituationer.

### **Stora rekryteringsbehov kommande år**

Transportföretagen, som bransch- och arbetsgivarförbundet Sveriges Bussföretag är en del av, genomförde under våren 2018 en enkätundersökning riktad till medlemsföretag i bussbranschen samt kommunala bussbolag. Syftet med undersökningen har varit att kartlägga bussbranschens rekryteringsbehov de kommande åren. Jämfört med motsvarande undersökning två år tidigare har behovet av bussförare de kommande tre åren vuxit kraftigt. Under den kommande treårsperioden (2018-2021) behöver branschen rekrytera 7 300. Motsvarande siffra var två år innan 4 200. Sex av tio företag med rekryteringsbehov, som försökt rekrytera bussförare det senaste året, har haft svårigheter. Den främsta orsaken till svårigheterna att rekrytera är att hitta sökande som har rätt utbildning. Var fjärde bussförare är över 60 år och under de kommande tre åren (2018-2021) förväntas cirka 2 600 bussförare gå i pension.

### **För mer information kontakta:**

#### **Johanna Linder**

Branschutvecklare Kompetensförsörjning, Transportföretagen  
08-762 71 45, [johanna.linder@transportforetagen.se](mailto:johanna.linder@transportforetagen.se)

#### **Sandra Camilleri**

Projektledare Bussförar-SM, Nordiske Medier Stockholm AB  
073-985 12 00, [sandra.camilleri@nordiskemedier.se](mailto:sandra.camilleri@nordiskemedier.se)

Bussförar-SM arrangeras av Sveriges Bussföretag i samarbete med tidningarna Resforum och Trafikforum som är Nordens ledande tidningar inom persontrafik. Samarbetspartners är Gillinge Stockholms Trafiksäkerhetscenter, Drivec och Arbetsförmedlingen. Partners/Sponsorer är Keolis, Bergkvarabuss, Kommunal, Transdev och VY.

Sveriges Bussföretag är ett gemensamt förbund inom Transportföretagen för busstrafikföretag och bussresearrangörer som bedriver alla former av yrkesmässig busstrafik och arrangerar bussresor inom och utanför landets gränser. Inom Sveriges Bussföretag arbetar vi med såväl arbetsgivarfrågor som branschfrågor. Idag har vi ungefär 330 medlemsföretag med över 24 000 anställda. [www.transportforetagen.se](http://www.transportforetagen.se)

RESFORUM och TRAFIKFORUM är Nordens ledande facktidningar för persontrafik och bussturism. Tidningarna ges ut av Nordiske Medier. Med ett 50-tal tidningar besitter koncernen unik kompetens när det gäller att samla in, analysera, värdera, kommentera och sprida kvalificerad branschinformation till beslutsfattare i näringsliv och förvaltning. Mer information: [www.rt-forum.se](http://www.rt-forum.se) och [www.nordiskemedier.se](http://www.nordiskemedier.se)