



Betonskader

Underdimensionerede sikkerhedsværn har intet omkostningsloft.

Case study: Sparer du penge på billigt sikkerhedsværn?

Baggrund:

I vores daglige arbejde med gulvbelægninger ser vi ofte; Underdimensionerede påkørselsværn som forårsager stor skade og høje reparationsomkostninger. Pullerter, der omplaceres pga. ødelagte betonunderlag og epoxygulve som skal repareres omkring pullerter. Til tider medfører det driftstop eller påtaler fra arbejdstilsynet.

I forsøg på at finde besparelser kigger man efter den lave indkøbspris. Kigger man i stedet på produkternes livscyklus, så ser regnestykket ofte anderledes ud.

Vedligeholdelse, reparationer og forstyrrelser i driften vil i sidste ende stå i vejen for ekstra indtægter i virksomheden.



Store skader i belægningen og en pullert, som er sat ud af drift.



En enkelt påkørsel mere og pullerten kan kasseres. Måske den også ødelægger belægningen.



Trods flere påkørsler er der ikke sket skade på fundamentet med pullerter fra SlowStop

MASS (KG)	2000	4000	6000	8000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
SPEED (KPH)											
3.0											
3.5											
4.0											
4.5											
5.0											
5.5											
6.0											
6.5											
7.0											
7.5											
8.0											
8.5											
9.0											
9.5											

No Damage / Negligible Damage
Will Stop / Potential Damage to Guard

SlowStop

Vi har styr på dimensionerne og hjælper dig med det rette valg

Omkostningsanalyse:

Trods de store fordele med SlowStop, så møder vi ofte skepsis fra potentielle kunder. Indkøbsprisen for SlowStop er højere end for traditionelle stålpullerter.

Som modargument har vi lavet nedenstående omkostningsanalyse:

Stålpullerter:

Artikel:	Antal:	Omk. Pr. stk.:	Total:
Stålpullert gul 1200 mm Ø 90 mm	1 stk.	1 100:-	1 100:-
Montageskruer	4 stk.	25:-	100:-
Montering 15 min.	1 stk.	125:-	125:-
Totalomkostning installation:	-	-	Kr. 1 325:-
Reparation efter påkørsel:			
Ny pullert	1 stk.	1 100:-	1 100:-
Nye skruer	4 stk.	25:-	100:-
Genetablering af belægning	1 stk.	1 200:-	1 200:-
Montering 15 min.	1 stk.	125:-	125:-
Omkostninger for reparation:	-	-	Kr. 2 525:-
Akk. totalomkostning efter første påkørsel:			Kr. 3 850:-
Akk. totalomkostning efter anden påkørsel:			Kr. 6 375:-
Akk. totalomkostning efter tredje påkørsel:			Kr. 8 900:-
Akk. totalomkostning efter fjerde påkørsel:			Kr. 11 425:-
...			
Akk. totalomkostning efter tyvende påkørsel:			Kr. 26 575:-

Note:

Ovenstående beregninger indeholder ikke eventuelle omkostninger til bygningsdele eller maskiner som påkøres efter nedkørsel af pullerten. Har man gevindstænger monteret i belægningen, så skal de bores ud med et borekronerør og genetableres i en ny belægning – det vil tilføre flere omkostninger end beregningen viser. Der er ikke medregnet kørsel og opstart i beregningerne.

SlowStop type 1:

Artikel:	Antal:	Omk. Pr stk.:	Total:
SlowStop type 1, komplet	1 stk.	2 001:-	2 001:-
Montering 15 min.	1 stk.	125:-	125:-

Totalomkostning installation: - - **Kr. 2 126:-**

Akk. totalomkostning efter første påkørsel: **Kr. 2 126:-**

Akk. totalomkostning efter anden påkørsel: **Kr. 2 126:-**

Akk. totalomkostning efter tredje påkørsel: **Kr. 2 126:-**

...

Akk. totalomkostning efter tyvende påkørsel: **Kr. 2 126:-**

Note:

Vælger man den rette dimension til projektet, så er SlowStop overlegen når det gælder holdbarhed, økonomi og miljøbelastning. Hvis en SlowStop pullert udsættes for en påkørselskraft ud over det, som den er dimensioneret til, så har den et brudpunkt, som sikrer, at fonankringer holdes intakte. Skulle en skade kræve reparation, så består den som hovedregel i at skifte en reservedel uden indgreb i gulvkonstruktionen.

Slutkonklusion:

Vi tror ikke, at man rationelt vil træffe beslutning om at geninstallere den samme underdimensionerede pullert tyve gange. Omkostningerne er dog allerede efter første påkørsel højere end ved installation af en SlowStop pullert og eksemplet tjener derfor til at tænke økonomi ind på den lange bane.

I områder med meget lille trafik kan det give mening at ty til den billige stålpullert, men har man områder med høj belastning og krav til øget sikkerhed, så er der intet, som kan forsvare at spare på den rette løsning.

Med den rette dimension, så tilbyder SlowStop et vedligeholdelsesfrit påkørselsværn, som sparer penge, har en mindre miljøbelastning og øger sikkerheden. Enkelt og smart.



www.hewikut.com

Tlf. 70267667

Mail: info@hewikut.com

HEWIKUT.COM