

Motorbranchen holder momentum – men ikke uden ridser i lakken

Autobranchen er i høj fart, men forvandlede i 2016 ikke omsætning til indtjening i samme grad som året før.

Af Casper Bæhr

KONKLUSION Autobranchens største virksomheder fortsætter de seneste års acceleration. Med et rekordhøjt bilsalg, danskernes fornyede smag for større biler og flere biler på vejene som brændstof voksende topline hos otte ud af ti autovirksomheder i Top 100-analysen sidste år.

Det gunstige marked var også motoren bag en stigning i Top 100-virksomheder-

nes samlede bruttoresultat på knap 8,6 procent og resultat før skat på 6,8 procent sidste år. Men indtjeningsvevnen mødte i 2016 flere bump på vejen end året før. Rundt regnet forbedrede seks ud af ti af selskaberne i analysen bundlinjen i 2016 mod otte ud af ti året før. Sammenholdes ovenstående med, at færre aktører forbedrede overskudsgraden, og at den gennemsnitlige indtjening per medarbejder faldt, viser det årlige eftersyn en autobranch i høj fart, men som ikke forvandler omsætning til indtjening i samme grad som i 2015.

Rekordfart fortsætter - tjek for løse bolte

Bilsalget har fortsat sin rekordfart ind i 2017 – der er solgt flere biler end nogensinde før i årets første syv måneder – men der er løse bolte, som i fremtiden kan sende autobranchen på slingrekurs. Øget digitalisering

Hovedpointer fra analysen

- Top 100-virksomhedernes samlede omsætning voksede med godt 13 procent fra 2015 til 2016.
- Bruttofortjenesten er fortsat i fremgang på knap 9 procent. Det er dog et fald i forhold til året før, som bød på en fremgang på 15 procent.
- Samlet voksede Top 100-segmentets bundlinje med 219 mio. kr. – svarede til en stigning på knap 7 procent, det skal ses i forhold til en stigning på 37,8 procent i 2015.
- 56 procent af virksomhederne tjente flere penge i 2016 sammenlignet med 2015. Året før gik godt 83 procent frem.
- Hos 47 af Top 100-virksomhederne voksede resultatet før skat med to eller flere cifre sidste år, mens kun seks leverede underskud – én mere end året før.
- Den gennemsnitlige indtjening pr. medarbejder faldt fra 310.000 kr. i 2015 til 272.000 kr. i 2016.
- Rundt regnet forbedrede seks ud af ti autoaktører overskudsgraden sidste år mod otte ud af ti året før.



Den samlede omsætning voksede med 13,4 procent i Top 100-segmentet sidste år. Stigningen er båret af toplinefremgang hos otte ud af ti autoaktører.

→ side 6

Det betyder begreberne

“Gulddrengene”

Resultat før skat er virksomhedens indtjening, når driftsomkostninger og finansieringsomkostninger er afholdt. Nøgletallet viser, hvad ejerne tjener før skat ved at drive virksomheden.

“Kræmmerne”

Afkastningsgraden udtrykker virksomhedens evne til at generere indtjening

af de indsatte aktiver. Et overskud på 2 mio. kr. kan karakteriseres som et stort overskud i én virksomhed, mens et overskud på 10 mio. kr. i en anden virksomhed kan karakteriseres som et lille overskud. Afkastningsgraden bedømmer overskuddets størrelse ud fra de ressourcer, der er indsat for at opnå det pågældende resultat. Afkastningsgraden findes ved at dividere resultat før skat med den gennemsnitlige balance-



Illustration: Poul Carlsen

→ side 5

Store aktører går i rødt

Seks autovirksomheder kom ud af seneste regnskabsår med røde tal på bundlinjen før skat; det er én mere end i 2015. Fire af underskuddene figurerer blandt de 25 største virksomheder målt på bruttoresultat. Det drejer sig blandt andet om Scandinavian Brake Systems (SBS) og bilforhandlerkoncernen Bjarne Nielsen, som begge ligger blandt de tyve største autoaktører, samt de to bilportaler Autorola Group og Bilbasen.dk.

Tre af de underskudsgivende virksomheder er gengangere fra sidste år. Heriblandt virksomheden eBay Classifieds Scandinavia, som blandt andet står bag bilbasen.dk. Virksomheden er undergået en fusion, og det er enorme nedskrivninger i den forbindelse, der ligger bag de dundrende underskud de seneste to år. Euromaster og Carglass er de to andre underskudsgengangere. Begge virksomheder barberede dog millioner af underskuddet sidste år.

medfører større gennemsigtighed og nye konkurrenter på bilmarkedet, og det udfordrer de traditionelle bilforhandlere og værksteders avance og forretningsmodel. Også selvom bilportalerne over en bred kam endnu ikke har fundet nøglen til at tjene penge. Flere nye – og leasede – biler på vejene vil givetvis også betyde, at der bliver længere mellem reparationerne hos flere af aktørerne på eftermarkedet.

Også konsolideringsbølgen ruller vi-

Ses der på resultat før skat er de første 50 virksomheder også repræsenteret i Top 100 på bruttoresultat. 24 nye virksomheder får plads på Top 100, når vi måler på resultat før skat. Det drejer sig om:

Webasto Thermo & Comfort Denmark A/S, Eurowheels Danmark A/S, Bilhuset Ronald Carlsen A/S, Sand Jensen Automobile A/S, Hella A/S, Kraft Biler A/S, Bent Pedersen A/S, Nymann Autoparts A/S, Auto-House Køge A/S, Scotwin Holding ApS (Bilcentret Charlottenlund), Lindgaard/Pedersen A/S, Mogens Christensen Viborg A/S, Lindholm Biler A/S, Jørgen Laursen Viborg A/S, STS Biler A/S, Allan Hansen Automobile A/S, Skanderborg Bilcentrum A/S, Viggo Laursen Autogummi A/S, Motor-Depotet A/S, Elektro Partner ApS, Jørgen Hansen Biler A/S, Tang Biler A/S, Novabil A/S, Niels og Morten Petersen A/S

De 24 virksomheder som til gengæld røg af listen er:

Gunner Due Biler Køge A/S, Goodyear Dunlop Tires Danmark A/S, Binzbil A/S, Biltorvet A/S, Lars Haldrup Petersen Holding A/S, Ove B. Dirksen A/S, Stubbe Holding A/S, Bilcentret Peer Glad A/S, Dansk Bilglas A/S, Refako ApS, A/S Ovetih, Frimann Biler A/S, Indkilde Auto A/S, Selandia Automobile A/S, Henrik Larsen Holding ApS, Bilernes Hus A/S, Silka Danmark A/S, Kjaer Group A/S, Autorola Group Holding A/S, Scandinavian Brake Systems A/S, Carglass A/S, Bjarne Nielsen Holding ApS, Euromaster Danmark A/S, eBay Classifieds Scandinavia ApS (Bilmarkedet ApS)

dere i autobranchen. Flere virksomheder sikrer sig på den vis en større drift og færre omkostninger, og det gav også positive udslag hos en række aktører i Top 100-analysen. Samtidig er det vigtigt at huske på, at fusioner og opkøb ofte koster penge, indtil synergiene høstes. Med andre ord kan konsolideringer og investeringer være årsagen til, at nogle virksomheder har sat indtjening til det ene år, for så at booste bundlinjen det næste.

Årets Top 100-analyse viser måske revnerne fra de første rustne søm på indtjeningsvejen, men aktuelt tjener langt de fleste autovirksomheder penge i et voksende marked. Blop 100-aktørerne leverede seks selskaber røde tal sidste år. Det er en enkelt mere end

→ side 8

BRANCHENS TOP 100

Højeste resultat før skat

		2016	2015	
1	1	Semler Holding A/S	514.434	421.124
2	2	Mercedes-Benz Danmark A/S	384.747	399.148
3	▲ 4	Interdan Bil A/S	298.163	210.105
4	▼ 3	ALD Automotive A/S	221.483	250.557
5	5	FTZ Autodele & Værktøj A/S	192.610	164.093
6	▲ 7	K. Nissen International A/S (Nissens)	176.602	120.820
7	▼ 6	Toyota Danmark A/S	140.954	135.830
8	8	T. Hansen Gruppen A/S	119.824	120.337
9	9	Ejner Hessel Holding A/S	114.987	100.110
10	10	Autohuset Vestergaard Holding A/S	102.605	90.064
11	▲ 17	Borg Automotive A/S	89.292	50.261
12	▲ 13	OJD Trading ApS	71.775	72.928
13	▲ 14	B. Christiansen Holding A/S	68.950	70.640
14	▲ 15	C.A.C Fonden (C.A.C/Autoparts)	66.455	68.782
15	▲ 26	Nordisk Dæk Import (NDI Holding A/S)	60.579	25.224
16	▲ 21	Holger Christiansen A/S (Bosch rotating machines)	54.632	45.600
17	▼ 16	Nellemann Holding A/S	53.978	54.337
18	▼ 12	Tajco Group A/S	47.983	79.798
19	▲ 20	Andersen Motors A/S (Suzuki)	46.786	46.504
20	▼ 11	Østergaard Biler A/S	43.714	87.278
21	▲ 28	Würth Danmark A/S	36.651	23.431
22	▼ 18	Roulunds Braking ApS	31.575	50.174
23	23	Budweg Caliper A/S	30.280	35.898
24	▲ 27	Via Biler Gruppen A/S	28.929	24.498
25	▼ 24	J.P. Group Holding	26.902	31.623
26	▲ 33	Robert Bosch A/S	22.434	17.674
27	▲ 49	Jan Nygaard A/S	20.124	10.150
28	▲ 29	Meneta Advanced Shims Technology A/S	20.068	23.201
29	▲ 39	C.A. Larsen Invest ApS	19.468	14.397
30	▲ 32	Danbrit Akkumulator Aalborg A/S	18.562	19.944
31	▲ 35	P.S.J. Holding 1 ApS	18.538	15.878
32	▲ 43	P. Christiansen Holding A/S	18.101	11.883
33	▼ 30	Klokkeholm Karosseridele A/S	17.561	22.372
34	34	Andersen Biler (Anden A/S)	17.013	17.509
35	▼ 19	BMW Danmark A/S	16.216	48.816
36	▼ 31	Auto-centralen (KJ HOLDING, KOLDING ApS)	16.077	20.545
37	▼ 36	Uggerhøj Holding ApS	16.072	15.445
38	38	Avis Budget Danmark A/S	15.741	14.979
39	▲ 41	Daugaard Biler A/S	14.352	13.282
40	▲ 42	Garmin Nordic Danmark A/S	14.039	13.093
41	▲ 47	Triscan A/S	13.484	10.848
42	▲ 64	Dahl Pedersen A/S	13.403	6.673
43	▼ 37	Sixt Danmark A/S	12.917	15.283
44	▼ 22	FCA Danmark A/S (tidl. Fiat Group Automobiles)	12.340	41.812
45	▲ 55	Hella Gutmann Solutions A/S	11.136	8.665
46	▲ 61	Walker Danmark ApS	11.007	7.856
47	▲ 71	Ford Motor Company A/S	10.483	6.033
48	▲ 50	Louis Lund A/S	10.180	9.907
49	▲ 58	AT Biler A/S	10.138	8.099
50	▲ 83	Webasto Thermo & Comfort Denmark A/S	10.089	4.817
51	▲ 75	Opel Danmark A/S	9.771	5.612
52	▲ 69	Exide Technologies A/S	9.554	6.299
53	▲ 85	Bridgestone Danmark A/S	9.471	4.662
54	▲ 60	Eurowheels Danmark A/S	9.116	7.985
55	▼ 54	N. Kjaer Bilcentret A/S, Svendborg	8.992	9.028
56	56	Bilhuset Ronald Carlsen A/S	8.728	8.236
57	▲ 72	Sølvsten Biler A/S	8.619	5.991
58	▲ NY	Continental Dæk Danmark A/S	8.369	3.077
59	▲ 78	Sand Jensen Automobile A/S	8.113	5.275
60	▲ 79	Autohave A/S	8.020	5.082
61	▲ 88	Krogsgaard-Jensen A/S	7.807	4.348
62	▼ 48	Pedersen & Nielsen Automobilforretning Holding A/S	7.256	10.718
63	▼ 59	Bil & Co. A/S	6.979	8.052
64	▲ NY	Autohuset Hørsholm A/S	6.778	2.445
65	▲ 66	Hella A/S	6.689	6.410
66	▲ 68	Kraft Biler A/S	6.608	6.340
67	▲ 91	ERA Biler A/S	6.533	4.074
68	▲ 80	Bent Pedersen A/S	6.281	5.070
69	▲ NY	Dinex A/S	6.198	151
70	▲ 82	B. Bøllingtoft Holding ApS	6.165	4.867
71	▼ 53	Nymann Autoparts A/S	6.025	9.201
72	▼ 67	Auto-House Køge A/S	6.023	6.376
73	▲ NY	Scotwin Holding ApS (Bilcentret Charlottenlund)*	6.012	2.113
74	▼ 51	D. Eriksen Holding ApS	5.854	9.596
75	▲ 99	Vejlebo & Winther ApS	5.715	3.518
76	▲ 81	Lindgaard/Pedersen A/S	5.649	4.982
77	▼ 63	Mogens Christensen Viborg A/S	5.621	6.674
78	▲ NY	Andersen & Martini A/S	5.339	2.909
79	▼ 70	Lindholm Biler A/S	5.252	6.113
80	▲ 84	Erik Maibom A/S	5.199	4.772
81	▲ NY	Jørgen Laursen Viborg A/S	5.148	3.027
82	▲ 96	STS Biler A/S	5.109	3.700
83	▼ 76	Allan Hansen Automobile A/S	5.091	5.450
84	▼ 73	Skanderborg Bilcentrum A/S	5.020	5.958
85	▼ 74	Henrik Wessel Holding ApS	4.991	5.798
86	▲ NY	Autohuset Glostrup A/S	4.983	3.486
87	▲ NY	Brima Holding ApS (Brian Madsen)	4.801	1.424
88	▲ NY	Viggo Laursen Autogummi A/S	4.636	3.435
89	▼ 77	Sondrup Bilcenter A/S	4.540	5.324
90	▲ NY	Motor-Depotet A/S	4.482	3.249
91	▲ 100	S. D. Kjærsgaard Automobile (SDKbiler A/S)	4.475	3.494
92	▼ 62	Volvo Car Danmark A/S	4.426	6.844
93	▲ NY	Elektro Partner ApS	4.277	1.743
94	▼ 57	A/S Mogens Frederiksen Automobile	4.263	8.137
95	▲ 97	Jørgen Hansen Biler A/S	4.195	3.589
96	▼ 44	Quick-Pot A/S	4.128	11.408
97	▲ NY	Brdr. Hosbond A/S	4.020	2.112
98	▲ NY	Tang Biler A/S	4.007	3.428
99	▲ NY	Novabil A/S	3.960	3.243
100	▲ NY	Niels og Morten Petersen A/S	3.898	2.024
2016		TOTAL	3.701.607	3.433.063
2015		VEKST	▲ 7,82%	

Beløb i 1.000 kr.

Motor-magasinet

Det betyder begreberne

"Avancevæksterne"

Bruttoresultatet er et udtryk for, hvor mange penge en virksomhed bruger på at generere sin omsætning. Bruttoavancen måler, hvor mange penge, der er tilbage af omsætningen, når vareforbrug/variable eksterne omkostninger trækkes fra. Vækst i bruttoresultatet er den relative vækst år til år.

"Pengepugerne"

Soliditetsgraden beskriver, hvor stor en andel af virksomheden - virksomhedens aktivmasse - der er finansieret af egne penge/egenkapital. Soliditetsgraden ses traditionelt som et udtryk for virksomhedens evne til at modstå tab på bundlinjen og udregnes ved at dividere egenkapitalen med balancesummen.



Samlet voksede Top 100-segmentets bundlinje med 219 mio. kr. – svarede til en stigning på knap 7 procent, det skal ses i forhold til en stigning på 37,8 procent i 2015.

Fakta om datagrundlaget

Omsætningsvækst og overskudsgrader er regnet ud fra et datagrundlag på 63 virksomheder på Top 100-listen, der opgiver omsætningstal. Alle udregninger og konklusioner for Top 100 er sammenholdt med analyser af det samlede datagrundlag på omtrent 200 autovirksomheder, hvor tendenserne er de samme.

Semler holder føring, ALD af podiet

2016 bød kun på ganske få forskydninger i den samlede Top 10 over de bedst tjেনende autovirksomheder. Importørgiganten Semler noterer sig på ny for analysens største bundlinje, ligesom Mercedes-Benz gentager sidste års andenplads. Importøren Interdan overhaler firmabilsforretningen ALD Automotive og runder podiet af. Endelig vrister kølervirksomheden Nissens, med et stærkt år, sjettepladsen fra Toyota.

→ side 6

i 2015, men kun halvt så mange som i 2013. Hos 47 af Top 100-virksomhederne voksede resultatet før skat med to eller flere cifre sidste år – og selvom det er 29 færre end i 2015, er det et tegn på, at autobranchen fortsat har momentum.

Toplinjen følger med bilsalget

Den samlede omsætning voksede med 13,4 procent i Top 100-segmentet sidste år. Stigningen er båret af toplinejefrem-

→ side 10

Det betyder begreberne

“Investorerne”

Egenkapitalens forrentning udtrykker, hvad driftsresultatet svarer til i afkast af egenkapitalen. Altså hvordan virksomhedens forrenter sine egne penge, egenkapitalen. Nøgletallet beregnes ved at dividere driftsresultat med den gennemsnitlige egenkapital. Bemærk, at hvis egenkapitalens forrentning er højere end afkastningsgraden, så tjener virksomheden på sin

fremmedkapital. Det vil sige, at det kan betale sig at stifte gæld, hvis lånekapitalen genererer flere penge, end det koster at låne.

“Købmændene”

Bruttoresultatet er et udtryk for, hvor mange penge en virksomhed bruger på at generere sin omsætning. Bruttoresultatet måler, hvor mange penge, der er

tilbage af omsætningen, når vareforbrug/variable eksterne omkostninger trækkes fra. For det enkelte salg viser bruttoavanceforskellen på, hvad varen in inkøbt for, og hvad den er solgt for. Bruttoresultatet varierer meget fra branche til branche – afhængig af virksomhedernes forretningsmodel, struktur mv.

→ side 8

gang hos otte ud af ti autoaktører, hvor andelen forrige år var knap 90 procent. I 2015 voksede den samlede omsætning med lidt under 12 procent mod 8,4 procent i 2014.

Målt på bruttofortjeneste, som Top 100-listen er opstillet efter, gik de 100 største aktører samlet frem med 8,6 procent i seneste regnskabsår. Det kommer efter en stigning på godt 15 procent fra 2014 til 2015. Udviklingen i bruttofortjenesten for Top 100-virksomhederne bekræfter billedet af, at der, trods samlet fremgang, var en anelse færre virksomheder, som øgede top-linjen i 2016 sammenlignet med 2015. 79 procent af virksomhederne forbedrede bruttofortjenesten i 2016 mod 86 procent året før. De tre største autovirksomheder – målt på omsætning – er fortsat bilimportørerne Semler, Interdan og B. Christiansen i nævnte rækkefølge.

Den sjællandske bilforhandler Andersen Biler købte sidste år kollegaen Kjærsgaard Auto og øgede dermed omsætningen med 56 procent. Det er den største stigning blandt alle de virksomheder, der opgav omsætning i 2016. I vækststoppen findes også bilimportøren Opel, der med en vækstrate på 40 procent fortætter med



Der sælges rekordmange biler – men der er løse bolte i markedsudviklingen, som i fremtiden kan sende autobranchen på slingrekurs.

→ side 12

Det betyder begreberne

”Giganterne”

Antal ansatte viser, hvor mange individer der er ansat i en virksomhed og opgøres oftest som et gennemsnit for året. Tallet er et udtryk for virksomhedens størrelse. Udviklingen i antal ansatte kan i en analyse sættes i relation til andre nøgletal, begivenheder eller virksomhedsstrategi.

”Citronpresserne”

Resultatet per medarbejder fortæller, hvor meget en medarbejder i gennemsnit bidrager med til bundlinjen. Det er altså et udtryk for, hvor meget den indsatte ressource – medarbejderen – genererer af output.

”Bundskraberne”

Resultat før skat er virksomhedens indtjening, når driftsomkostninger og finansieringsomkostninger er afholdt. Nøgletallet viser, hvad ejerne har tabt før skat ved at drive virksomheden.

”Profitmagerne”

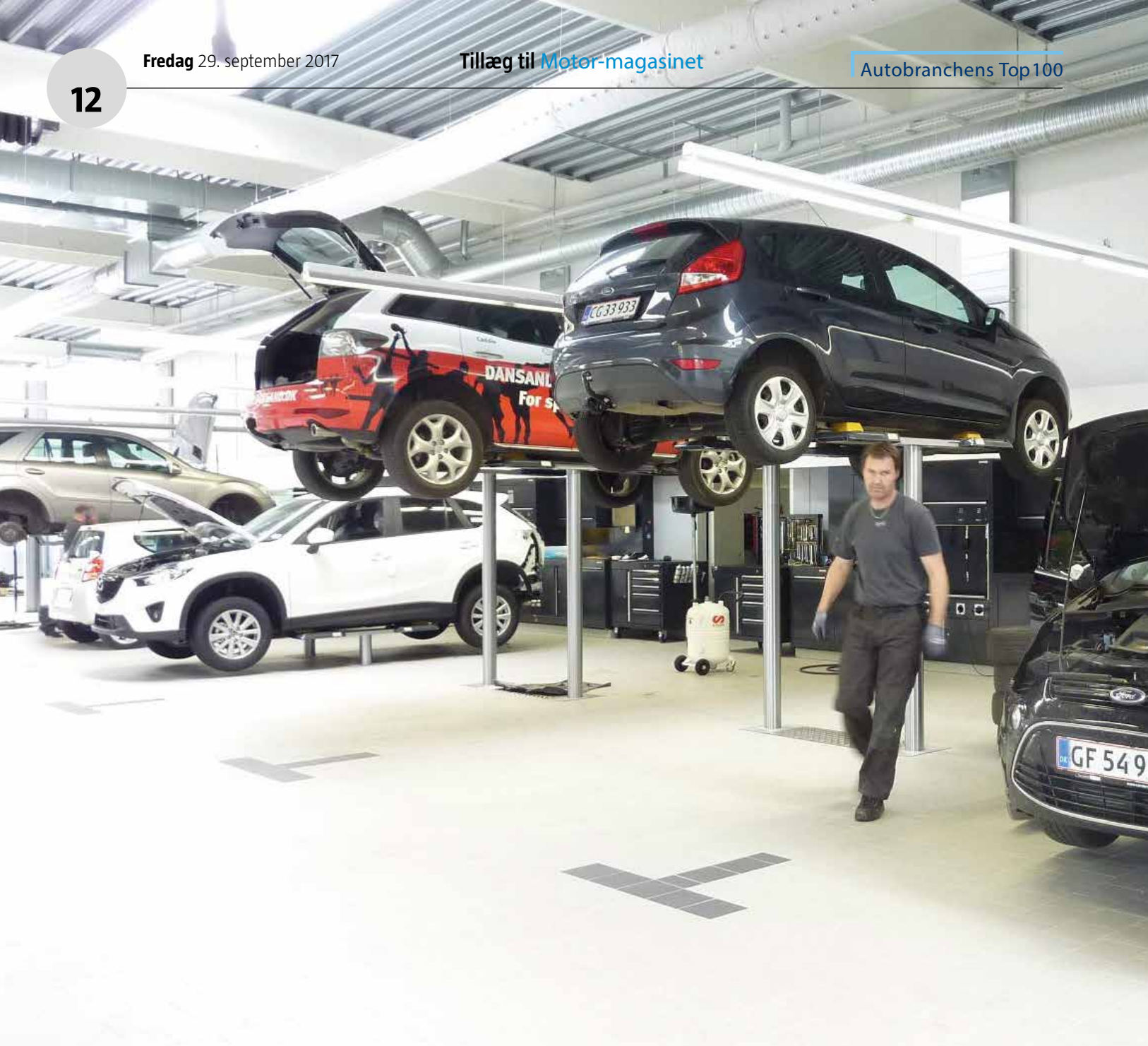
Overskudsgraden udtrykker, hvor meget af en virksomheds omsætning, der aflejrer sig på bundlinjen. Jo højere overskudsgrad, desto flere penge tjener virksomheden af sin aktivitet. Overskudsgraden findes ved at dividere driftsresultat med omsætningen.

”Jobskaberne”

Tallet viser udviklingen i medarbejderstaben i forhold til året før. Som nøgletal er vækst i antal ansatte mest positivt, når omsætning eller indtjeningsnøgletal følger med op. Ofte et udtryk for vækst og investeringer.

”Markedslederne”

Tabellen sorterer branchens største virksomheder målt på omsætning. For at indgå på listen skal omsætningen have rundet 1 mia. kr. i seneste regnskabsår. Der skal tages højde for, at ikke alle virksomheder i analysen opgiver omsætning.



→ side10

at tage markedsandele, og refabrikeringsvirksomheden Borg Automotive, der voksede med 28 procent.

6 procent af virksomhederne tjente fle-

re penge i 2016 sammenlignet med 2015. Året før gik godt 83 procent frem. Den faldende andel af virksomheder med voksende bundlinjer forhindrer dog ikke det samlede analysesegment i at øge resultatet før skat med 219 mio. kr. svaren-

de til en stigning på 6,8 procent. i 2015 voksede den samlede bundlinje med 37,8 procent og året før 30,8 procent.

Overfladiske ridser i indtjeningsvevnen

Kastes blikket mod virksomhedernes

Det betyder begreberne

"Arbejdsgiverne"

Tallet viser den nominelle udvikling i

medarbejderstaben i forhold til året før. Som nøgletal er vækst i antal ansatte oftest positivt, når omsætning eller ind-

tjeningsnøgletal følger med op. Er ofte et udtryk for vækst og investeringer.



evne til at omdanne indtægter til overskud gav service-tjekket i 2016 et noget anderledes billede end året før. Den gennemsnitlige overskudsgrad af driften faldt fra 4,3 procent i 2015 til 3,9 procent i 2016, og kun fire ud af ti forbedrede overskudsgraden i det seneste regnskab. Også det gennemsnitlige resultat før skat per medarbejder faldt fra 310.000 kr. i 2015 til 272.000 kr. pr. medarbejder sidste år. Og det i et år, hvor autobranchen beskæftigede små 1.300 personer mere end

året før – svarende til en stigning på 6 procent.

Egenkapitalens forrentning faldt fra et gennemsnit på knap 24 procent i 2015 til 20 procent i 2016, mens den gennemsnitlige afkastningsgrad – evnen til at omsætte de indsatte ressourcer til indtjening – trods et lille fald stort set er status quo på knap 8 procent.



Budweg caliper

Budweg Caliper A/S er på verdensplan kendt som en af de førende leverandører af bremsekalibre i det frie Aftermarket.

Budweg Caliper A/S tilbyder dig:

- Et bredt program der dækker mere end 98% af EU's bilpark
- Førsteklasses kvalitet på OE-niveau
- Høj leveringsgrad
- Miljøvenlig renovering
- Først til markedet (med nye produkter)
- Nyeste bremseteknologi
- Teknisk support og uddannelse
- Professionel salgssupport

budweg.com

