

Teknisk Ydelsesbeskrivelse (Kravspecifikation) Perronpullert

Læses i sammenhæng m. tegningerne 68266 og 712697 (vedlagt) og Projekteringsvejledningen for perron belysning(vedlagt).

Perronpullerten er en del af belysningen på perronerne rundt omkring i landet. I den fuldkomne udrulning af Plan90 armaturerne, sker der en løbende udskiftning ved nye anlæg mm. men de nuværende perronpullerter bliver i stort omfang stående og skal serviceres og være funktionsdygtige.

Perron pullerten er en del af belysningen på perronerne, som er med til at sikre vores perroner bliver belyst som beskrevet i projekteringsvejledningen for perron belysning, se vedhæftet. De er et supplement til plan 90 armaturerne.

Der er i dag stort antal af disse perronpullerter fordelt rundt i landet og der vil forventes at inden for de første 4-6 år vil være et stort antal udskiftninger af pullert hoveder. Der vil formentlig komme flere armaturer til, når der er fundet en løsning til erstatning herunder gruppeudskiftninger.

Krav

Der skal findes en ny leverandør til pullerthovederne, da disse er udgået fra den tidligere leverandør. Der vil ikke blive sat nye perronpullerter op på stationerne og det vil derfor være en fokuseret løsning om at kunne levere hovedet som er et belysningsobjekt primært. Derfor vil der stilles krav om at den nye løsning kan blive implementeret i eksisterende pullerter, se mål i vedhæftet dokument.

De nye perronpullerthoveder vil der blive stillet krav om belysningsgrad som følger projekteringsvejledningen for perron belysning.

Belysningen skal udføres med LED armatur. Der skal være mulighed for at lave en løsning hvor der er symmetrisk lysbillede hvis en perronpullert står for sig selv og et asymmetrisk lysbillede hvor en perronpullert står op ad en væg. LED'en skal have en nominel levetid på min. 50000 timer.

Perronpullerter bliver ofte udsat for hærværk, i form af spark til armaturhovedet, derfor vil der være krav om forstærkning af samlingen til resten af pullerten i det nye design, samt vil vægtes positivt med et præventivt design. Der stilles krav til at LED modulet er forberedt til GPS, accelerator og temperaturføler. Dette skal enten være monteret eller LED modul kan opgraderes til dette. Armaturet skal være i hærværksklasse IK09 og op efter. Der vil dog ses positivt på hvis det er i IK10.

Driveren samt LED indsatsen skal være nemt udskiftelig.

Armaturet skal kunne stå udenfor og have en korrosionsklasse C4. De skal kunne virke i temperaturer mellem -20°C til 40°C